



Kawasaki
Let the good times roll

TERYX / MULE



R RIDEOLGY

強さと優しさを共存させる・操ることを悦びにする・あらゆる可能性に挑戦する
いつの時代も抱き続けた、これらの「走り=RIDE」への「こだわり=IDEOLOGY」。
それこそが、カワサキのRIDEOLGY【ライドイロロジー】。

2023年3月現在

株式会社 カワサキモーターズジャパン
〒673-8866 兵庫県明石市川崎町1-1
www.kawasaki-motors.com



おかげさまで創立70周年。
これからも皆様と共に。

ハードセクションを走破するアドベンチャースポーツ

「TERYX(テリックス) KRX 1000」は、岩場などのハードセクションを走破する、トレイル・アドベンチャーに主眼を置いた2シーターRUV(レクリエーション・ユーティリティ・ビークル)です。北米の大自然を走ることを前提に設計され、高い踏破性と信頼性を持つ「TERYX KRX 1000」は、強力なパワーを生み出す999cm³並列2気筒エンジンを搭載。低速・高速のデュアルレンジCVTミッション+自動遠心クラッチを組み合わせ、歩くような低速域から高速走行までの全速度域で優れたコントロール性を実現しています。また、ロングタイプのサスペンションと強靱なシャーシは、高い走破性と快適な乗り心地を両立。エキサイティングなスポーツ体験を提供します。

優れた操作性と乗り心地



広いキャビンと調整式バケットシートが優れた快適性を実現。低速で軽い操舵力を提供する電動パワーステアリングを装備。またステアリングはチルト機能も有しています。メーターは視認性の高いホワイトバックライトを採用。



YOUR WORLD.
YOUR ADVENTURE.

TERYX
KRX
1000



高回転型の最新並列2気筒エンジン



リアに搭載された999cm³水冷4ストローク並列2気筒エンジンは、7,000rpmで104N・m(10.6kgf・m)の強力なトルクを発揮します。

頑強なフレームとプロテクション



ROPS*を強度部材の一部とした高剛性フレームは、最適な剛性バランスと高い耐久性、安全性を備えます。

*Rollover Protective Structure。アーチ形状のロールバー。

新次元の踏破性



FOX社製の高性能ショックユニットと長いサスペンションアームによって、大きなギャップもしなやかに乗り越えます。

リアキャリアスペース



リアにはスペアタイヤを収納できるキャリアスペースを確保。フロアには荷物固定用のカーゴフックを4つ装備しています。

※写真は米国仕様です。実際のモデルとは車体カラーや仕様が異なる場合があります。※TERYXは公道走行できません。

4人乗りの多彩なオフロードスポーツ

本格オフロードスポーツからレジャーまで、幅広いシーンで活躍する4シーターRUV「TERYX4 S LE」。広いプラットフォームを実現する堅牢かつ軽量のダブルXフレームを採用、4人乗りを実現しながら高いスポーツ性も獲得しています。また、エンジンの搭載位置にもこだわり、前後重量配分を48:52とし、スポーティなハンドリングを実現しています。さらに広いトレッドやロングホイールベース、ロングストロークサスペンションにより、快適性と安定性も確保。冒険心をくすぐるレジャーシーンを仲間とシェアできる一台です。

タフでパワフルなVツインエンジン



車体中央付近に搭載する783cm³水冷Vツインエンジンは、高い耐久性を確保しながら、全回転域で力強いパワーとトルクを発揮。



SHARE YOUR
ADVENTURE

TERYX4



4人で冒険をシェア



「TERYX4 S LE」を特徴付ける独立した4つのポケットシート。フロントシートは調整機能を装備。フレームと融合した堅牢なROPS*によってキャビン全体は囲まれています。

*Rollover Protective Structure。アーチ形状のロールバー。

ファンライドと快適性を両立



前輪には踏破性を考慮したダブルウィッシュボーンを採用。優れた路面追従性や乗り心地に貢献する、FOX社製ショックアブソーバーを組み合わせています。

充実したカーゴスペース



後部には荷台スペースを確保。50Lのクーラーボックスや、キャンプ道具といったレジャー用品を積み込むことができます。

必要十分なメーター表示



各種インジケーターランプを周囲に配置したマルチファンクション液晶スクリーンを標準装備。走行時に必要な情報を見やすく表示します。

人も荷物も妥協なく運ぶ頼もしき相棒

オフロードスポーツを楽しめる「TERYX」シリーズとは一線を画し、実用性を追求したUV(ユーティリティ・ビークル)が「MULE(ミュール)」です。“Multi-Use Light Equipment”の頭文字から名付けられた車名が表す通り、軽量コンパクトな車体に実用的な機能を満載。「MULE PRO-FXT EPS」は、農場や牧場などにおいて特に重視される低速回転域でのパワフルな走りと不整地踏破性、耐久性を高いレベルで実現しながら、後列シートを格納し、荷台の広さを変えることができるカワサキ独自の「イーシートランスキャブシステム」を採用。その優れた利便性により、世界中のプロフェッショナルたちに愛用されています。

3人乗り⇄6人乗りに変

PASSENGERS ●●●
3⇒6
TO 6

6名乗車、もしくは3名乗車+広大な荷台に変更可能な「イーシートランスキャブシステム」を搭載。折りたたみ式リヤシートの操作は、1人でも容易に行えます。



THE POWER TO TRANSFORM

MULE
PRO-FXT



並列3気筒ミッドシップエンジン



812cm³水冷並列3気筒DOHC4バルブガソリンエンジンは、35kW(48PS)を発生。極低速域から安定したパワーを発揮します。

強靱なラダーフレーム



角断面パイプと高張力鋼板を組み合わせたラダーフレームは、高い耐久性と良好な操縦性を実現しています。

操作機能を手元に集約



ダッシュボードにはCVT操作レバーを始め、セレクトダブル4WDやデファレンシャルロックのスイッチ等を機能的に配置。

※写真は米国仕様です。実際のモデルとは車体カラーや仕様が異なる場合があります。※MULEは公道走行できません。

積載性に特化した屈強なワークホース

30余年の間、北米をはじめ世界中の現場で鍛え上げられてきたMULE。「MULE PRO-FX EPS」は運搬機能を最大限高めた、私有地内で活躍する作業車の新たな選択肢です。高い基本性能を「MULE PRO-FXT EPS」と共有しながら、1列シートの3人乗りを基本設定とし、荷台面積を最大化。軽トラックよりもひと回りコンパクトな車体ながら、453kgの最大積載重量（軽トラックの最大積載量は350kg）と、907kgの牽引能力を誇ります。また、ロングホイールベースの車体にダブルウィッシュボーンの足まわりを組み合わせることで、高い走行性能と優れた乗り心地を実現。CVT無段変速、セレクトブル4WD、電動パワーステアリングといった機能により、高いコントロール性も備えています。



FEATURING THE LARGEST
CARGO BED IN ITS CLASS

MULE PRO-FX



高い運搬能力



広い荷台の床面には、耐久性に優れたダイヤモンドプレートスチールを使用。ダンプ機能も搭載し荷台を傾けることも可能です。907kgもの牽引能力を持つ2インチヒッチレシーバーは、幅広いアクセサリーヒッチに対応します。

北米で鍛えられた足まわり



前後輪にダブルウィッシュボーンとディスクブレーキを採用。駆動方式は2WD/4WDから選べ、リヤデファレンシャルロック機能も備えます。

便利な電源を2口用意



電動工具や作業ライトなどの使用時に役立つDC電源ソケットを2口装備。エンジン回転数2,000rpmで60A以上を確保し、必要電力を適時供給します。

TERYX



TERYX KRX 1000

車体色:ライムグリーン×メタリックオニキスブラック

TERYX4 S LE

車体色:フラグメントカモグレー

SPECIFICATIONS

型式	KRF1000A	
全長×全幅×全高	3,305mm×1,730mm×1,900mm	
軸間距離	2,510mm	
最低地上高	360mm(プリロード最大設定時:375mm)	
シート高	800mm	
車両重量	860kg	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	40L	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列2気筒/DOHC4バルブ	
総排気量	999cm ³	
内径×行程/圧縮比	92.0×75.1mm/11.5:1	
最高出力	84kW(114PS)/8,500rpm	
最大トルク	104N・m(10.6kgf・m)/7,000rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンブ	
燃料供給方式	フューエルインジェクション(φ50mm×2)	
駆動方式	ドライブシャフト式2WD/4WD	
トランスミッション形式	CVT/無段変速	
クラッチ形式	遠心クラッチ	
変速比	前進(高速)	4.504
	前進(低速)	8.867
	後進	6.756
一次減速比	2.785~0.743	
二次減速比	前	3.589
	後	3.538
フレーム形式	ラダーフレーム	
ステアリング	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
	後	4リンク・トレーリングアーム
ホイールトラベル	前	472mm
	後	536mm
トレッド(前/後)	1,505mm/1,510mm	
最小回転半径	6.2m	
タイヤサイズ	前	31×10.00R15 8PR
	後	31×10.00R15 8PR
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク258mm(外径)
	後	油圧式ディスク258mm(外径)
パーキングブレーキ	オートアジャスト機械式ディスク	
荷台寸法 全長×全幅×全高	370mm×840mm×230mm	
最大積載量	159kg	
最大許容荷重	354kg	
牽引力	—	
乗車定員数	2名	

SPECIFICATIONS

型式	KRT800J	
全長×全幅×全高	3,185mm×1,590mm×2,045mm	
軸間距離	2,240mm	
最低地上高	285mm(プリロード最大設定時:310mm)	
シート高	865mm(前席)/930mm(後席)	
車両重量	743kg	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	30L	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク90°V型2気筒/SOHC4バルブ	
総排気量	783cm ³	
内径×行程/圧縮比	85.0×69.0mm/10.7:1	
最高出力	43kW(58PS)/6,750rpm	
最大トルク	64N・m(6.5kgf・m)/5,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンブ	
燃料供給方式	フューエルインジェクション(φ36mm×2)	
駆動方式	ドライブシャフト式2WD/4WD	
トランスミッション形式	CVT/無段変速	
クラッチ形式	遠心クラッチ	
変速比	前進(高速)	3.279
	前進(低速)	5.553
	後進	4.568
一次減速比	2.788~0.725	
二次減速比	前	4.375
	後	4.400
フレーム形式	チューブラーフレーム	
ステアリング	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
	後	ダブルウィッシュボーン
ホイールトラベル	前	272mm
	後	254mm
トレッド(前/後)	1,400mm/1,330mm	
最小回転半径	5.4m	
タイヤサイズ	前	27×9R14 6PR
	後	27×11R14 6PR
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク200mm(外径)
	後	密閉湿式ブレーキ
パーキングブレーキ	密閉湿式ブレーキ	
荷台寸法 全長×全幅×全高	455mm×1,210mm×220mm(前方)/125mm(後方)	
最大積載量	113kg	
最大許容荷重	499kg	
牽引力	590kg	
乗車定員数	4名	

MULE



MULE PRO-FXT EPS

車体色:ティンバーライングリーン

MULE PRO-FX EPS

車体色:ティンバーライングリーン

SPECIFICATIONS

型式	KAT820B	
全長×全幅×全高	3,385mm×1,625mm×1,970mm	
軸間距離	2,345mm	
最低地上高	260mm	
シート高	880mm(前席)/965mm(後席)	
車両重量	867kg	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	30L	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列3気筒/DOHC4バルブ	
総排気量	812cm ³	
内径×行程/圧縮比	72.0×66.5mm/9.5:1	
最高出力	35kW(48PS)/5,500rpm	
最大トルク	65N・m(6.6kgf・m)/3,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンブ	
燃料供給方式	フューエルインジェクション(φ34mm×1)	
駆動方式	ドライブシャフト式2WD/4WD	
トランスミッション形式	CVT/無段変速	
クラッチ形式	遠心クラッチ	
変速比	前進(高速)	1.803
	前進(低速)	3.580
	後進	2.779
一次減速比	3.33~0.70	
二次減速比	前	6.382
	後	6.245
フレーム形式	ラダーフレーム	
ステアリング	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
	後	ダブルウィッシュボーン
ホイールトラベル	前	222mm
	後	左:217mm/右:220mm
トレッド(前/後)	1,389mm/1,321mm	
最小回転半径	4.8m	
タイヤサイズ	前	26×9.00R12 4PR
	後	26×11.00R12 4PR
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク212mm(外径)
	後	油圧式ディスク212mm(外径)
パーキングブレーキ	機械式ディスク	
荷台寸法 全長×全幅×全高	1,085mm×1,363mm×279mm(3名乗車モード) 560mm×1,363mm×279mm(6名乗車モード)	
最大積載量	453kg(3名乗車モード)/158kg(6名乗車モード)	
最大許容荷重	733kg	
牽引力	907kg	
乗車定員数	3名/6名	

SPECIFICATIONS

型式	KAF820F	
全長×全幅×全高	3,385mm×1,625mm×1,965mm	
軸間距離	2,345mm	
最低地上高	265mm	
シート高	885mm	
車両重量	830kg	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量	30L	
エンジン種類/弁方式	水冷4ストローク並列3気筒/DOHC4バルブ	
総排気量	812cm ³	
内径×行程/圧縮比	72.0×66.5mm/9.5:1	
最高出力	35kW(48PS)/5,500rpm	
最大トルク	65N・m(6.6kgf・m)/3,500rpm	
始動方式	セルフスターター	
点火方式	バッテリー&コイル(トランジスタ点火)	
潤滑方式	ウェットサンブ	
燃料供給方式	フューエルインジェクション(φ34mm×1)	
駆動方式	ドライブシャフト式2WD/4WD	
トランスミッション形式	CVT/無段変速	
クラッチ形式	遠心クラッチ	
変速比	前進(高速)	1.803
	前進(低速)	3.580
	後進	2.779
一次減速比	3.33~0.70	
二次減速比	前	6.382
	後	6.245
フレーム形式	ラダーフレーム	
ステアリング	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	
懸架方式	前	ダブルウィッシュボーン
	後	ダブルウィッシュボーン
ホイールトラベル	前	222mm
	後	左:217mm/右:220mm
トレッド(前/後)	1,385mm/1,315mm	
最小回転半径	4.8m	
タイヤサイズ	前	26×9.00R12 4PR
	後	26×11.00R12 4PR
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク212mm(外径)
	後	油圧式ディスク212mm(外径)
パーキングブレーキ	機械式ディスク	
荷台寸法 全長×全幅×全高	1,375mm×1,355mm×280mm	
最大積載量	453kg	
最大許容荷重	733kg	
牽引力	907kg	
乗車定員数	3名	

●車両重量は燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む重量です。●改良のため仕様および諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ中の写真は米国仕様です。実際のモデルとは車体カラーや仕様が異なる場合があります。●車体カラーは印刷や撮影条件などから、実際の色と多少異なる場合があります。●カタログ中の消費税率は10%で表記しております。●TERYXおよびMULEは公道走行できません。

TERYX/MULEのメーカー小売価格と詳しい情報は、(株)カワサキモーターズジャパンのホームページよりご確認ください。

<https://www.kawasaki-motors.com>

